

Link do produktu: <https://autodraxo.pl/zarowki-led-h11-r9-xstorm-160w-25000lm-canbus-360-p-155.html>

Żarówki LED H11 R9 XSTORM 160W 25000LM CANBUS 360°

Cena	199,00 zł
Cena poprzednia	218,69 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	307262469
Kod producenta	0059 - LED Xstorm R9 H11
Model	LED R9 360° H11
Barwa światła (K)	6000
Moc (W)	160 (komplet)
Napięcie (V)	12
Podstawa	PGJ19-2 ~H11
CANBUS	Tak

Opis produktu

Żarówki LED H11 Xstorm® LED R9 360° - Mocny Retrofit LED 160W 6000K

Szukasz mocnego oświetlenia do swojego samochodu, które idealnie doświetli drogę bez ciemnych plam i martwych stref? Żarówki LED H11 Xstorm® LED R9 360° to nowoczesny retrofit stworzony z myślą o kierowcach, którzy oczekują maksymalnej widoczności w trudnych warunkach. Dzięki pełnemu rozsyłowi światła 360° oraz jasności ponad 2-krotnie przewyższającej tradycyjne halogeny, zyskujesz idealnie białe światło 6000K i zimny, nowoczesny wygląd auta. Zestaw świetnie sprawdzi się w reflektorach soczewkowych, tradycyjnych, światłach drogowych oraz przeciwmgielnych.

Najważniejsze zalety

- Wiązka światła 360° – 18 diod CSP zoptymalizowanych tak, aby eliminować martwe pola i dokładnie doświetlać każdy metr drogi
- Ponad 2x więcej światła – ekstremalna jasność i moc 160W na komplet odmienią Twoją jazdę po zmroku
- Czysta biel 6000K – śnieżnobiała barwa światła, która nie męczy wzroku i nadaje pojazdowi nowoczesny wygląd
- Wbudowany Driver CANBUS – zaawansowany sterownik usuwa błąd spalonej żarówki w 90% samochodów i nie zakłóca radia FM/CB
- Wydajne chłodzenie Xstorm® Cooling – połączenie miedzianego rdzenia, lotniczego aluminium i cichego wentylatora (12 000 obr./min)
- Łatwy montaż – obrotowy i demontowany pierścień ułatwia precyzyjne ustawienie linii odcięcia światła w lampie

Technologia

W żarówkach Xstorm® LED R9 360° zastosowano układ 18 chipów LED CSP (w konfiguracji 6x3) rozmieszczonych wokół osi. Pozwala to na idealne odwzorowanie punktu żarnika standardowej żarówki halogenowej. W efekcie reflektor wykorzystuje pełną moc świetlną, a w lampach soczewkowych uzyskujesz idealnie ostrą linię odcięcia bez oślepienia kierowców





nadjeżdżających z naprzeciwka.

O ochronę przed przegrzaniem dba podwójny system chłodzenia. Miedziany rdzeń błyskawicznie odbiera ciepło z diod i przekazuje je do obudowy z aluminium lotniczego, skąd cichy wentylator bezszczotkowy odprowadza je na zewnątrz. Za stabilną pracę odpowiada inteligentny Driver Xstorm® CANBUS, który dopasowuje parametry prądu i chroni elektronikę auta.

Zastosowanie

Produkt jest przeznaczony do pojazdów z gniazdem na żarówkę H11 (trzonek PGJ19-2). Doskonale sprawdza się w wyselekcjonowanych zastosowaniach:

- Reflektory soczewkowe (światła mijania)
- Reflektory tradycyjne z odbłyśnikiem
- Światła drogowe (długie)
- Światła przeciwmgielne
- Jazda terenowa (off-road), tory wyścigowe i złoty motoryzacyjne

Dlaczego warto wybrać ten produkt?

Wybierając Xstorm® LED R9 360°, stawiasz na trwałe oświetlenie o żywotności dochodzącej do 60 000 godzin, które nie traci koloru i nie wypala się z czasem. Czysta barwa 6000K odpowiada światłu stosowanemu w najnowszych autach klasy premium. Przemysłowa konstrukcja z obrotowym kołnierzem sprawia, że montaż jest prosty i szybki, a solidne wykonanie gwarantuje niezawodne działanie w temperaturach od -40°C do +120°C.

Dane techniczne

- Producent: **Xstorm®**
- Model: **LED R9 360° H11**
- Trzonek: **PGJ19-2 ~H11**
- Napięcie: **12V**
- Źródło światła: **LED**
- Chipy LED: **Xstorm® x18 (6x3) CSP 360°**
- Wydajność światła (komplet): **160W**
- Moc znamionowa (1 szt.): **Max 40W**
- Moc znamionowa (2 szt.): **Max 80W**
- Barwa światła: **6000K - Śnieżna biel**
- Polaryzacja: **Nie obojętna**
- CANBUS: **Driver Xstorm® CANBUS**
- Skuteczność CANBUS: **90% instalacji**
- Chłodzenie: **Xstorm® Cooling (Pasywne - radiator, Aktywne - wentylator)**
- Obudowa: **Aluminium**
- Rdzeń: **Miedź**
- Temperatura pracy: **-40°C - +120°C**
- Max temperatura żarówki: **120°C**
- Żywotność: **Do 60000 godzin**
- Ilość cykli: **Minimum 400000 uruchomień**
- Certyfikaty: **CE, RoHS**





□ Zastosowanie: **Off-road, Tory wyścigowe, Złoty motoryzacyjne**

Zawartość zestawu

- 2 szt. żarówek H11 Xstorm® LED R9 360°
- Oryginalne opakowanie

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

1. Czy te żarówki LED wywołają błąd spalonej żarówki w moim aucie?

Żarówki posiadają wbudowany Driver Xstorm® CANBUS, który usuwa komunikat o spalonej żarówce w 90% pojazdów. W niektórych wymagających markach (np. Audi, BMW, Mercedes, Volvo, Lexus czy wybrane modele VW) ze względu na bardzo niski pobór prądu diod LED może być potrzebny dodatkowy, zewnętrzny filtr CANBUS.

2. Czy żarówki LED H11 Xstorm® zakłócają radio?

Nie. Moduł sterujący spełnia normy kompatybilności elektromagnetycznej EMC 2014/30/UE, dzięki czemu praca żarówek nie wywołuje szumów w radiu FM ani CB.

3. Jak zamontować żarówkę, aby uzyskać idealne światło?

Żarówki wyposażone są w obrotowy i demontowany pierścień. Podczas montażu wystarczy umieścić kołnierz w reflektorze, a następnie wsunąć i obrócić żarówkę tak, aby uzyskać idealną linię odcięcia światła bez cieni.

4. Czy te żarówki nadają się do soczewek i światła przeciwmgielnego?

Tak, dzięki pełnej konstrukcji 360° żarówki doskonale współpracują z reflektorami soczewkowymi, tradycyjnymi lampami z odbłyśnikiem, a także ze światłami przeciwmgielnymi i drogowymi.

5. Czy te żarówki LED posiadają homologację drogową do jazdy po drogach publicznych?

Żadne zamienniki LED (retrofity) w miejsce tradycyjnych żarówek halogenowych nie posiadają europejskiej homologacji drogowej UNECE. Produkty te są przeznaczone do użytku poza drogami publicznymi – na torach wyścigowych, złotach oraz do jazdy off-road.

Ważne informacje o magistrali CANBUS i autach klasy Premium

W niektórych pojazdach (dotyczy to przede wszystkim marek takich jak Audi, BMW, Mercedes, Volvo, Lexus oraz wybranych modeli Volkswagen) fabryczny komputer pokładowy bardzo skrupulatnie kontroluje pobór prądu. Ponieważ diody LED cechują się znacznie mniejszym zużyciem energii niż tradycyjne żarówki halogenowe, instalacja pojazdu może odczytać ten stan jako brak obciążenia i wysławić komunikat o spalonej żarówce.

Jest to zjawisko całkowicie naturalne i uwarunkowane technologicznie. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji w danym pojeździe, rozwiązaniem jest zastosowanie dodatkowych, zewnętrznych dekoderów (filtrów) CANBUS, które wyrównują opór w instalacji i trwale eliminują komunikaty o błędach.

Bezpieczeństwo, norma EMC i kwestia homologacji drogowej

Żarówki LED Xstorm® LED R9 360° spełniają wymagania europejskiej dyrektywy o kompatybilności elektromagnetycznej EMC 2014/30/UE oraz posiadają certyfikaty CE i RoHS. Zostały zaprojektowane w sposób zapewniający pełne bezpieczeństwo instalacji elektrycznej oraz brak wpływu na działanie pokładowych urządzeń elektronicznych i radia.

Warto pamiętać o stanie prawnym dotyczącym zamienników LED w Unii Europejskiej. Reflektory samochodowe projektowane są pod konkretne źródła światła (halogenowe lub ksenonowe). Zgodnie z dyrektywami UNECE homologację do użytku na drogach publicznych w UE mogą otrzymać wyłącznie klasyczne żarówki halogenowe, ksenonowe lub fabryczne reflektory LED montowane przez producenta pojazdu na etapie produkcji.

Na rynku nie istnieją ogólne normy prawne pozwalające na certyfikowanie retrofitów LED do nieograniczonego użytku drogowego. Informacje podawane przez niektórych sprzedawców o rzekomej pełnej homologacji drogowej zamienników LED lub umieszczanie nieuprawnionych oznaczeń "E" na obudowach są wprowadzaniem w błąd. Jako odpowiedzialna marka nie stosujemy takich praktyk.

Zamienniki LED Xstorm® są oficjalnie przeznaczone do użytku poza drogami publicznymi (tzw. "off-road only") – m.in. na torach wyścigowych, złotach motoryzacyjnych oraz w jeździe terenowej. Świadomy wybór odpowiedniego źródła światła pozwala cieszyć się najwyższą wydajnością i nowoczesnym wyglądem pojazdu.



