

Link do produktu: <https://autodraxo.pl/tester-interfejs-diagnostyczny-obd2-t41-pl-kolorowy-wyswietlacz-p-79.html>



Tester interfejs diagnostyczny OBD2 T41 PL, kolorowy wyświetlacz

Cena	159,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	307262585
Kod producenta	0112 - Tester T41
Model	T41
Komunikacja	Przewodowa - złącze OBD2 (16-pin)
Złącze	OBD2

Opis produktu

Tester Diagnostyczny, Interfejs OBDII T41

- Menu w języku **POLSKIM**
- **Duży kolorowy ekran 2.4"**
- **Test rozruchu** - sprawdza prawidłowość napięć podczas rozruchu auta
- **Test ładowania** - test pozwalający określić prawidłowość ładowania alternatora
- **Klawisz FN** - możliwość przypisania do różnych funkcji testera np. odczyt kodów
- **Nie** musisz już nosić **laptopa do auta**
- **Nie** wymaga żadnych **programów i aplikacji**
- Ekran **LCD** z regulacją kontrastu
- Kompaktowa budowa (zmieści się w małym schowku w każdym aucie)
- **Nie** potrzebuje do działania żadnych baterii i akumulatorów- zasilany z gniazda OBDII w samochodzie
- Poręczna obudowa z wysokiej jakości plastiku
- Mocny niełamiwy przewód o długości 1 metra
- Solidna wtyczka **OBDII**
- **Nie** ma żadnych ukrytych kosztów związanych z użytkowaniem testera
- **Brak** licznika uruchomień
- Kompaktowa konstrukcja
- Bardzo lekki
- Gotowy do pracy sekundę po wpięciu w gniazdo **OBDII**

□□□□□

□ **MENU DIAGNOSTYCZNE OBDII/EODB OBEJMUJE:**





1. **ODCZYT KODÓW** - Odczytuje błędy z komputera silnika samochodu i wyświetla krótki opis na ekranie **LCD**
2. **KASUJ BŁĘDY** - usuwa błędy z komputera silnika auta i co za tym idzie gaśnie kontrolka CHECK ENGINE
3. **DANE W CZASIE RZECZYWISTYM** - wyświetla na bieżąco parametry pracy silnika
4. **ZAMROŻONE RAMKI** - z błędem zostają zapamiętane odczyty z niektórych czujników w momencie wystąpienia błędu. Analiza danych z "zamrożonej ramki" pozwala na dokładne ustalenie w jakich okolicznościach błąd wystąpił
5. **STATUS I/M** - stan systemów związanych z emisją
6. **NUMER VIN** - wyświetla numer VIN pojazdu

☐ **READY TEST:**

- stan systemów związanych z emisją

☐ **DTC LOOKUP:**

- wyszukiwanie kodu błędu w bazie kodów, wystarczy wpisać kod błędu i wybrać markę pojazdu, aby wyświetlić opis kodu

☐ **CRANKING TEST:**

- test rozruchu - **sprawdza** prawidłowość napięć podczas rozruchu auta

☐ **CHARGING TEST:**

- Test ładowania - test pozwalający określić prawidłowość ładowania alternatora

☐ **SETUP:**

- ustawienia systemu - wybór języka interfejsu, jednostki miary, oraz przypisanie klawisza funkcyjnego FN



☐ **Wspierane protokoły komunikacyjne:**

- SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
- ISO9141-2 (5 bit, 10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 bit init, 10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init, 10.4 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11-bit, 250 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 250 kbaud)

☐ **Obsługuje auta produkowane od 2003 roku do dziś następujących marek:**

- Acura, Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ford, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Lincoln, Mercedes, Mini, Opel, Porsche, Saab, Seat, Skoda, Smart, Volkswagen, Volvo

☐ **Obsługuje auta produkowane od 2006 roku do dziś następujących marek:**

- Citroen, Dacia, Fiat, Lancia, Peugeot, Renault

☐ **Obsługuje auta produkowane od 2005 roku do dziś następujących marek:**

- Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, KIA, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota





Obserwowane języki:

- POLSKI, Angielski, Niemiecki, Francuski, Włoski, Holenderski, Rosyjski, Hiszpański
- Obsługa polskich znaków - **TAK**
- Obsługa ciężarówek - **NIE**
- Obsługa rosyjskich samochodów - **NIE**
- Obsługa aut dostawczych - **NIE** lub sporadyczne egzemplarze

Auta których nie obsłużysz tym testerem:

- Fiat Croma, Alfa Romeo 159, Renault Clio 2 / Megane 1, Opel Corsa C, Dacia Logan, Volkswagena Golf V / Golf IV / Skoda z silnikami 1.2 MPI oraz 1.4 MPI ze sterownikiem simensa

Tester NIE obsługuje zaawansowanych systemów diagnostycznych. Nie wypalisz nim DPF, NIE zresetujesz błędu AIRBAG, NIE usuniesz błędów ABS, nie przypiszesz nim kluczy do auta . Jest to proste urządzenie do szybkiego czytania kodów błędów, które jest zawsze po ręką.

Uwaga kasowanie błędu nie naprawia samochodu, a jedynie usuwa błąd z pamięci systemu, jeśli w pojeździe jest usterka, kontrolka CHECK ENGINE może zapalić się ponownie, lub nie zgaśnie



Niezawodny tester OBDII T41 z polskim menu i kolorowym ekranem 2.4" - odczytuje i kasuje błędy silnika, testuje akumulator i alternator. Bez baterii, bez aplikacji - działa natychmiast po podłączeniu. Idealny do użytku domowego i profesjonalnego. Obsługuje auta od 2003 r., 8 języków, polskie znaki, najważniejsze protokoły OBD.

Informacje o bezpieczeństwie

- Posiada oznaczenie CE (zgodność z normami UE).
- Spełnia wymagania dyrektywy RoHS (ograniczenie stosowania niebezpiecznych substancji).
- Chronić przed dziećmi.
- Zawiera małe elementy, które mogą zostać połknięte.
- Opakowanie nie służy do zabawy.
- Utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów.

POBIERZ

