Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 13:15

Link do produktu: https://autodraxo.pl/tester-diagnostyczny-obd2-qerk-t61-kolorowy-ekran-polskie-menu-test-akumulatora-p-89.html



Tester Diagnostyczny OBD2 QERK T61 – Kolorowy Ekran, Polskie Menu, Test Akumulatora

Cena	**134,99 zł**
Cena poprzednia	~~**179,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**307262818**
Kod producenta	**0060 - Qerk T61**
Model	**Qerk T61**
Komunikacja	**Przewodowa – złącze OBD2 (16-pin)**
Złącze	**OBD2**
Polityka zwrotów	**Zwrot do 14 dni**

Opis produktu

Tester diagnostyczny OBD2 QERK T61 – polskie menu i kolorowy ekran

QERK T61 to przewodowy tester diagnostyczny OBD2 przeznaczony do odczytu i kasowania błędów silnika oraz sprawdzania podstawowych parametrów pracy samochodu. Urządzenie ma kolorowy wyświetlacz TFT o przekątnej 2,36 cala, intuicyjne menu w języku polskim i rozbudowaną bazę 16 929 kodów błędów z polskimi opisami.

Oprócz standardowej diagnostyki silnika tester oferuje również funkcje sprawdzania napięcia akumulatora, ładowania alternatora oraz spadku napięcia podczas rozruchu. Dzięki temu może być przydatny zarówno przy kontroli samochodu, jak i wstępnej ocenie problemów z instalacją elektryczną.

Najważniejsze zalety QERK T61

- **Polskie menu od pierwszego uruchomienia** – urządzenie domyślnie uruchamia się w języku polskim.
- **Kolorowy ekran TFT 2,36"** – czytelne wyświetlanie wyników diagnostyki.
- **16 929 kodów błędów** – obszerna baza polskich opisów DTC z polskimi znakami.
- **Odczyt i kasowanie błędów** – sprawdzanie usterek silnika oraz kasowanie kontrolki CHECK ENGINE po usunięciu przyczyny problemu.
- **Test akumulatora** – kontrola napięcia i poziomu naładowania.
- **Test alternatora** – sprawdzanie napięcia ładowania.
- **Test rozruchu** – kontrola spadku napięcia podczas uruchamiania silnika.

Dane na żywo – obserwowanie wybranych parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym.

Brak abonamentu i dodatkowych opłat – urządzenie nie wymaga wykupywania licencji ani opłat za uruchomienia.

Odczyt i kasowanie kodów błędów OBD2

QERK T61 pozwala odczytywać kody usterek zapisane w sterowniku silnika. Wyświetla standardowe kody DTC oraz kody charakterystyczne dla poszczególnych producentów samochodów.

- Odczyt zapisanych kodów błędów DTC.
- Odczyt kodów oczekujących, zanim zapali się kontrolka MIL.
- Odczyt kodów stałych.
- Wyświetlanie opisów wykrytych błędów w języku polskim.
- Kasowanie kodów usterek i kontrolki CHECK ENGINE.
- Dziennik kodów błędów z możliwością wyszukiwania ich definicji.

Kasowanie błędów nie oznacza naprawy samochodu. Jeżeli przyczyna usterki nadal występuje, kontrolka CHECK ENGINE może ponownie się zapalić, a błąd może zostać zapisany ponownie.

Dane w czasie rzeczywistym – Live Data

Tester umożliwia obserwowanie wybranych parametrów pracy silnika podczas jego działania. Dane mogą być prezentowane w formie tabel lub wykresów, co ułatwia kontrolowanie zmian wartości.

Przykładowe odczytywane parametry:

- Prędkość obrotowa silnika.
- Napięcie akumulatora.
- Temperatura katalizatora.
- Ciśnienie paliwa.
- Temperatura i przepływ powietrza.
- Pozycja pedału przyspieszenia.

Dostępność poszczególnych parametrów zależy od samochodu i danych udostępnianych przez jego sterownik silnika.

Test akumulatora, alternatora i rozruchu

QERK T61 posiada dodatkowe funkcje przydatne przy wstępnej kontroli instalacji elektrycznej pojazdu.

- **Test akumulatora** – pomiar napięcia i ocena poziomu naładowania.
- **Test alternatora** – sprawdzanie napięcia ładowania i działania układu ładowania.
- **Test rozruchu** – analiza spadku napięcia podczas uruchamiania silnika.
- **Woltomierz** – odczyt napięcia w instalacji elektrycznej samochodu.

Dodatkowe funkcje diagnostyczne

- **Freeze Frame** – odczyt zamrożonych danych zarejestrowanych w chwili wystąpienia usterki.
- **Status I/M** – sprawdzanie gotowości systemów związanych z emisją spalin.
- **Odczyt numeru VIN** – identyfikacja pojazdu, jeśli samochód udostępnia tę informację.
- **Test sondy Lambda** – obsługa testu czujnika tlenu.
- **Test EVAP** – obsługa testu systemu kontroli emisji par paliwa.
- **Monitorowanie pojazdu** – sprawdzanie dostępnych informacji diagnostycznych.

Polskie menu i obsługa urządzenia

Tester QERK T61 został przygotowany z myślą o polskich użytkownikach. Menu jest domyślnie ustawione w języku polskim, a baza kodów błędów zawiera 16 929 opisów przetłumaczonych na język polski, z zachowaniem polskich znaków.

Urządzenie obsługuje również inne języki: angielski, czeski, rumuński, niemiecki, francuski, hiszpański i włoski. W ustawieniach można wybrać jednostki metryczne lub angielskie. Dostępne są także podstawowe testy urządzenia, obejmujące ekran, przyciski i kontrolkę LED.

Kompatybilność z samochodami – czy QERK T61 połączy się z Twoim autem?

QERK T61 obsługuje samochody wyposażone w standardowe gniazdo diagnostyczne OBD2 / EOBD. Według danych producenta zakres obsługiwanych pojazdów obejmuje:

- **Samochody amerykańskie:** od 1996 roku.
- **Samochody europejskie:** od 2003 roku.
- **Wybrane marki francuskie:** od 2006 roku.
- **Samochody azjatyckie:** od 2008 roku.

Sam rok produkcji i obecność gniazda OBD2 nie gwarantują pełnej kompatybilności. Możliwość komunikacji zależy również od konkretnego modelu, silnika i zastosowanego sterownika.

Jakie samochody mogą być nieobsługiwane?

Według informacji dostawcy tester nie łączy się z następującymi modelami i wersjami:

- Renault Clio II.
- Renault Megane I.
- Fiat Croma.
- Alfa Romeo 159.
- Opel Corsa C.
- Dacia Logan.
- Volkswagen Golf IV i Golf V.
- Skoda z silnikami 1.2 MPI i 1.4 MPI z określonym sterownikiem Siemens.

Ważne ograniczenia diagnostyki

QERK T61 jest testerem diagnostycznym OBD2 do podstawowej diagnostyki silnika. Nie jest urządzeniem do pełnej diagnostyki wszystkich sterowników samochodu.

- Nie obsługuje diagnostyki sterowników ABS, AIRBAG, ESP, licznika ani radia.
- Nie wykonuje regeneracji DPF.
- Nie kasuje błędów ABS ani AIRBAG.
- Nie umożliwia programowania i przypisywania kluczyków.
- Nie wykonuje cofania zacisków hamulcowych EPB.

Zakres działania obejmuje funkcje diagnostyczne dostępne przez standard OBD2 w sterowniku silnika.

Obsługiwane protokoły komunikacyjne OBD2

Tester obsługuje następujące protokoły komunikacyjne:

- SAE J1850 PWM (41,6 kbaud).
- SAE J1850 VPW (10,4 kbaud).

- ISO 9141-2 (5 bit, 10,4 kbaud).
- ISO 14230-4 KWP (5 bit init, 10,4 kbaud).
- ISO 14230-4 KWP (fast init, 10,4 kbaud).
- ISO 15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud).
- ISO 15765-4 CAN (29 bit, 500 kbaud).
- ISO 15765-4 CAN (11 bit, 250 kbaud).
- ISO 15765-4 CAN (29 bit, 250 kbaud).

Dane techniczne

Szczegółowe parametry urządzenia znajdują się w tabeli danych technicznych produktu.

Co znajdziesz w zestawie?

 Tester diagnostyczny OBD2 QERK T61.

 Pudełko.

 Instrukcja obsługi w językach: polskim, angielskim, czeskim, rumuńskim, niemieckim, francuskim, hiszpańskim i włoskim.

FAQ – najczęściej zadawane pytania

Czy QERK T61 ma polskie menu?

Tak. Tester uruchamia się domyślnie w języku polskim. Baza 16 929 kodów błędów zawiera polskie opisy z polskimi znakami.

Czy tester odczytuje i kasuje błędy silnika?

Tak. Umożliwia odczyt i kasowanie kodów DTC, w tym kodów zapisanych, oczekujących i stałych, a także kasowanie kontrolki CHECK ENGINE.

Czy QERK T61 sprawdzi akumulator i alternator?

Tak. Posiada funkcję testu akumulatora, testu ładowania alternatora oraz testu spadku napięcia podczas rozruchu.

Czy można obserwować parametry pracy silnika?

Tak. Funkcja Live Data umożliwia obserwowanie dostępnych parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym, w formie tabel lub wykresów.

Czy tester obsługuje ABS i AIRBAG?

Nie. QERK T61 służy do podstawowej diagnostyki silnika przez OBD2. Nie odczytuje ani nie kasuje błędów sterowników ABS i AIRBAG.

Czy tester wykonuje regenerację DPF?

Nie. Urządzenie nie posiada funkcji wymuszonej regeneracji filtra DPF.

Czy do obsługi potrzebny jest telefon lub komputer?

Nie. Tester jest samodzielnym urządzeniem z własnym ekranem i menu diagnostycznym.

Czy po skasowaniu błędu usterka zostanie naprawiona?

Nie. Skasowanie kodu usuwa zapis błędu, ale nie naprawia jego przyczyny. Jeżeli problem nadal występuje, błąd może pojawić się ponownie.

Czy tester pasuje do każdego samochodu z gniazdem OBD2?

Nie zawsze. Kompatybilność zależy od rocznika, modelu, silnika i sterownika. Przed zakupem warto sprawdzić obsługę konkretnego samochodu.

O marce QERK®

QERK® to marka motoryzacyjna oferująca między innymi interfejsy diagnostyczne OBD2, akcesoria samochodowe oraz oświetlenie LED. Jej produkty są przeznaczone dla kierowców poszukujących praktycznych rozwiązań do wyposażenia i obsługi samochodu.

Informacje o bezpieczeństwie

- Posiada oznaczenie CE (zgodność z normami UE).
- Spełnia wymagania dyrektywy RoHS (ograniczenie stosowania niebezpiecznych substancji).
- Chronić przed dziećmi.
- Zawiera małe elementy, które mogą zostać połknięte.
- Opakowanie nie służy do zabawy.
- Utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów.

POBIERZ

Dane techniczne

Producent	QERK
Model	T61
Typ urządzenia	Przewodowy tester diagnostyczny OBD2 / EOBD
Wyświetlacz	Kolorowy ekran TFT 2,36 cala
Menu	Polskie, ustawione domyślnie
Baza kodów błędów	16 929 kodów DTC z opisami w języku polskim i polskimi znakami
Obsługiwane języki menu	10 języków według danych hurtowni
Języki instrukcji	Polski, angielski, czeski, rumuński, niemiecki, francuski, hiszpański, włoski
Obsługiwane funkcje	Odczyt i kasowanie kodów DTC, kody

diagnostyczne	oczekujące i stałe, CHECK ENGINE, Live Data, Freeze Frame, status I/M, odczyt VIN, dziennik kodów błędów
Dodatkowe testy	Test akumulatora, test alternatora, test rozruchu, pomiar napięcia instalacji
Dodatkowe funkcje OBD2	Test sondy Lambda, test systemu EVAP, monitory gotowości
Prezentacja danych Live Data	Tabele i wykresy
Obsługiwane protokoły komunikacyjne	SAE J1850 PWM (41,6 kbaud) SAE J1850 VPW (10,4 kbaud) ISO 9141-2 (5 bit, 10,4 kbaud) ISO 14230-4 KWP (5 bit init, 10,4 kbaud) ISO 14230-4 KWP (fast init, 10,4 kbaud) ISO 15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud) ISO 15765-4 CAN (29 bit, 500 kbaud) ISO 15765-4 CAN (11 bit, 250 kbaud) ISO 15765-4 CAN (29 bit, 250 kbaud)
Obsługiwane pojazdy amerykańskie	Od 1996 roku, wyposażone w gniazdo OBD2
Obsługiwane pojazdy europejskie	Od 2003 roku, wyposażone w gniazdo OBD2
Obsługiwane marki francuskie	Od 2006 roku
Obsługiwane pojazdy azjatyckie	Od 2008 roku, wyposażone w gniazdo OBD2
Zakres diagnostyki	Podstawowa diagnostyka silnika przez OBD2 / EOBD
Nieobsługiwane systemy	ABS, AIRBAG, ESP, licznik, radio i inne zaawansowane sterowniki
Pozostałe ograniczenia	Brak regeneracji DPF, programowania kluczy i cofania zacisków hamulcowych EPB
EAN	Brak danych w opisie hurtowni