Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 13:15

Link do produktu: https://autodraxo.pl/tester-diagnostyczny-obd2-qerk-t31-v3-interfejs-samochodowy-polskie-menu-p-80.html



Tester Diagnostyczny OBD2 QERK T31 V3 – Interfejs Samochodowy, Polskie Menu

Cena	**89,00 zł**
Cena poprzednia	~~**99,00 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**307262726**
Kod producenta	**0236 - TESTER OBD QERK T31**
Model	**T31 V3**
Komunikacja	**Przewodowa – złącze OBD2 (16-pin)**
Złącze	**OBDII**
Polityka zwrotów	**Zwrot do 14 dni**

Opis produktu

Tester diagnostyczny OBD2 QERK T31 V3 – polskie menu, przewodowy interfejs samochodowy

Tester diagnostyczny QERK T31 V3 to praktyczny skaner samochodowy OBD2 przeznaczony do szybkiej i samodzielnej diagnostyki sterownika silnika. Umożliwia odczyt kodów błędów DTC, kasowanie obsługiwanych błędów CHECK ENGINE, podgląd wybranych parametrów pracy silnika na żywo oraz odczyt numeru VIN pojazdu.

Najważniejszym wyróżnikiem tej wersji jest **poprawione polskie menu**. Tłumaczenie obejmuje menu główne oraz opisy kodów błędów. Polska wersja językowa jest ustawiona domyślnie, dlatego tester jest gotowy do obsługi w języku polskim od razu po podłączeniu. W zestawie znajduje się również papierowa instrukcja obsługi po polsku.

QERK T31 V3 działa samodzielnie. Nie potrzebujesz telefonu, aplikacji, laptopa ani dostępu do internetu. Podłączasz przewód do gniazda OBD2 samochodu i możesz rozpocząć diagnostykę.

Najważniejsze zalety testera QERK T31 V3

- Poprawione polskie menu ustawione domyślnie
- Polska instrukcja obsługi w zestawie
- Odczyt kodów błędów silnika DTC wraz z opisem
- Kasowanie obsługiwanych błędów CHECK ENGINE

- Podgląd parametrów silnika na żywo – Live Data
- Odczyt zamrożonych ramek – Freeze Frame
- Status gotowości systemów I/M
- Odczyt numeru VIN pojazdu
- Zaktualizowana baza kodów błędów
- Poprawiona komunikacja ze sterownikiem ECU
- Podświetlany ekran LCD z regulacją kontrastu
- Zasilanie bezpośrednio z gniazda OBD2
- Brak konieczności używania baterii, telefonu i aplikacji
- Wytrzymalsza wtyczka OBD2 i przewód o długości 63 cm
- Brak abonamentów, ukrytych kosztów i licznika uruchomień

Zastosowanie – diagnostyka samochodowa OBD2

Tester QERK T31 V3 jest przeznaczony do podstawowej diagnostyki układu silnika w samochodach wyposażonych w obsługiwane złącze OBD2. Przyda się do:

- Odczytu błędów silnika i kodów DTC
- Sprawdzania przyczyny zapalenia kontrolki CHECK ENGINE
- Kasowania obsługiwanych błędów zapisanych w sterowniku silnika
- Podglądu wybranych parametrów pracy silnika Live Data
- Odczytu danych zapisanych w zamrożonych ramkach Freeze Frame
- Sprawdzania statusu systemów kontroli emisji spalin I/M
- Odczytu numeru VIN samochodu
- Wstępnego sprawdzenia samochodu przed zakupem

To praktyczny tester OBD2 dla kierowców, którzy chcą samodzielnie sprawdzić podstawowe informacje o pracy silnika i odczytać zapisane błędy bez konieczności korzystania z komputera warsztatowego.

Odczyt i kasowanie błędów CHECK ENGINE

Zapaliła się kontrolka CHECK ENGINE? QERK T31 V3 pozwala odczytać kody usterek DTC zapisane w sterowniku silnika. Tester wyświetla kod oraz krótki opis, który pomaga wstępnie rozpoznać obszar występowania problemu.

Po sprawdzeniu przyczyny usterki możesz skorzystać z funkcji kasowania błędów. Urządzenie usuwa obsługiwane kody z pamięci sterownika silnika, a kontrolka CHECK ENGINE może zgasnąć.

Ważne: skasowanie kodu błędu nie oznacza naprawy samochodu. Jeżeli przyczyna usterki nadal występuje, kontrolka może ponownie się zapalić lub nie zgasnąć.

Live Data – parametry silnika w czasie rzeczywistym

Funkcja Live Data umożliwia obserwowanie wybranych parametrów pracy silnika przekazywanych przez sterownik ECU. Dane są prezentowane na ekranie testera podczas pracy pojazdu.

To przydatna funkcja podczas wstępnego sprawdzania pracy jednostki napędowej i obserwowania dostępnych odczytów z czujników. Zakres wyświetlanych parametrów zależy od samochodu i danych udostępnianych przez jego sterownik.

Freeze Frame – zamrożone ramki danych

Funkcja Freeze Frame pozwala odczytać zapisane dane z niektórych czujników w momencie wystąpienia błędu. Dzięki temu można sprawdzić, w jakich warunkach pracował silnik, gdy sterownik zarejestrował usterkę.

Dostępność tej funkcji zależy od obsługi zamrożonych ramek przez dany pojazd.

Status I/M i odczyt numeru VIN

Status I/M umożliwia sprawdzenie stanu gotowości obsługiwanych systemów związanych z kontrolą emisji spalin.

Odczyt VIN pozwala wyświetlić numer identyfikacyjny pojazdu, jeżeli samochód udostępnia tę informację przez obsługiwany protokół diagnostyczny.

Poprawione polskie menu i udoskonalona wersja QERK T31 V3

Wersja QERK T31 V3 została przygotowana z myślą o wygodniejszej obsłudze testera przez polskich użytkowników. Wprowadzono zmiany obejmujące:

- Poprawione tłumaczenie menu głównego
- Poprawione opisy kodów błędów
- Zaktualizowaną bazę kodów błędów
- Poprawioną komunikację ze sterownikiem ECU
- Wytrzymalszą wtyczkę diagnostyczną
- Lepszy materiał wykonania obudowy
- Mocniejsze podświetlenie ekranu i poprawiony kontrast
- Nową kolorystykę obudowy

Polskie menu jest ustawione domyślnie. Tester posiada również papierową instrukcję obsługi w języku polskim.

Samodzielna praca bez telefonu i komputera

QERK T31 V3 jest urządzeniem autonomicznym. Nie potrzebujesz laptopa, programu diagnostycznego, aplikacji na telefon ani połączenia Bluetooth.

Tester pobiera zasilanie bezpośrednio z gniazda OBD2 samochodu. Nie wymaga baterii ani dodatkowego akumulatora. Po podłączeniu jest gotowy do rozpoczęcia diagnostyki.

Kompaktowa obudowa, niewielka masa i przewód o długości 63 cm ułatwiają korzystanie z urządzenia w samochodzie. Tester można wygodnie przechowywać w schowku.

Kompatybilność z samochodami wyposażonymi w OBD2

Tester QERK T31 V3 obsługuje samochody wyposażone w złącze OBD2 oraz zgodne protokoły diagnostyczne. Zakres kompatybilności zależy od marki, modelu, rocznika, wersji silnika i zastosowanego sterownika.

Samochody europejskie i amerykańskie – modele wprowadzane do produkcji od 2003 roku:

Acura, Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ford, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Lincoln, Mercedes-Benz, Mini, Opel, Porsche, Saab, Seat, Skoda, Smart, Volkswagen, Volvo.

Samochody francuskie i wybrane europejskie – modele wprowadzane do produkcji od 2006 roku:

Citroen, Dacia, Fiat, Lancia, Peugeot, Renault.

Samochody japońskie i azjatyckie – modele wprowadzane do produkcji od 2005 roku:

Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota.

Podane roczniki określają ogólny zakres obsługiwanych pojazdów. Nie oznaczają, że tester będzie współpracował z każdym samochodem danej marki.

Przykładowe modele samochodów, których tester nie obsługuje

- Fiat Croma
- Alfa Romeo 159
- Renault Clio 2 / Megane 1
- Opel Corsa C
- Dacia Logan
- Volkswagen Golf IV / Golf V
- Grupa VAG z silnikami 1.2 MPI i 1.4 MPI ze sterownikiem Siemens
- Ford B-MAX

Obsługa samochodów dostawczych występuje sporadycznie. Tester nie obsługuje samochodów ciężarowych ani rosyjskich.

Przed zakupem zalecamy sprawdzenie zgodności konkretnego samochodu, szczególnie jeżeli jest to nietypowa wersja silnikowa lub model znajdujący się na liście wyjątków.

Jakich funkcji tester QERK T31 V3 nie posiada?

QERK T31 V3 łączy się wyłącznie ze sterownikiem silnika ECU. Jest to podstawowy tester OBD2 do odczytu i kasowania błędów silnika, a nie zaawansowany skaner do diagnostyki wszystkich modułów samochodu.

 Nie obsługuje sterownika ABS

 Nie obsługuje systemu AIRBAG

 Nie obsługuje systemu ESP

 Nie diagnozuje licznika ani radia

 Nie wykonuje wypalania ani regeneracji DPF

 Nie wykonuje kodowania i adaptacji

 Nie programuje kluczyków

 Nie cofa elektrycznych zacisków hamulcowych

Obsługiwane protokoły diagnostyczne OBD2

- SAE J1850 PWM – 41,6 kbaud
- SAE J1850 VPW – 10,4 kbaud
- ISO 9141-2 – 5 bit, 10,4 kbaud
- ISO 14230-4 KWP – 5 bit init, 10,4 kbaud
- ISO 14230-4 KWP – fast init, 10,4 kbaud
- ISO 15765-4 CAN – 11 bit, 500 kbaud
- ISO 15765-4 CAN – 29 bit, 500 kbaud
- ISO 15765-4 CAN – 11 bit, 250 kbaud
- ISO 15765-4 CAN – 29 bit, 250 kbaud

Ważne informacje przed zakupem

Przed zakupem sprawdź, czy samochód posiada złącze OBD2 i obsługuje jeden z wymienionych protokołów diagnostycznych.

Tester służy wyłącznie do diagnostyki sterownika silnika ECU. Nie zastępuje profesjonalnego urządzenia do diagnostyki wszystkich modułów samochodu.

Kasowanie kodu błędu nie oznacza usunięcia przyczyny usterki. Jeżeli problem nadal występuje, kontrolka CHECK ENGINE może ponownie się zapalić.

Dane techniczne

Producent	QERK®
Model	T31 V3
Typ urządzenia	Tester diagnostyczny OBD2 / OBDII
Obsługiwany sterownik	Sterownik silnika ECU
Wyświetlacz	LCD, podświetlany, z regulacją kontrastu
Zasilanie	8–18V, z gniazda OBD2
Długość przewodu	63 cm
Menu	Polskie, poprawione tłumaczenie, ustawione domyślnie
Dostępne języki	Polski, angielski, niemiecki, francuski, włoski, holenderski, rosyjski, hiszpański
Obsługiwane protokoły	SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW, ISO 9141-2, ISO 14230-4 KWP, ISO 15765-4 CAN
Łączność	Przewodowa, bez telefonu i aplikacji
Zasilanie bateryjne	Nie wymaga baterii ani akumulatora
Kolor obudowy	Fioletowy
EAN	5905178382833

Co znajdziesz w zestawie?

 Tester diagnostyczny QERK T31 V3

 Zintegrowany przewód diagnostyczny OBD2 o długości 63 cm

 Papierowa instrukcja obsługi w języku polskim

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

Jaki tester diagnostyczny OBD2 wybrać do kasowania błędów CHECK ENGINE?

QERK T31 V3 to przewodowy tester OBD2 przeznaczony do odczytu i kasowania obsługiwanych błędów sterownika silnika. Posiada polskie menu, własny wyświetlacz i nie wymaga telefonu ani aplikacji.

Czy tester QERK T31 V3 ma polskie menu?

Tak. Tester ma poprawione menu w języku polskim, ustawione domyślnie. W zestawie znajduje się również papierowa instrukcja obsługi po polsku.

Czy tester działa bez telefonu i komputera?

Tak. QERK T31 V3 jest samodzielnym urządzeniem z ekranem LCD. Wystarczy podłączyć go do gniazda OBD2. Nie potrzebujesz aplikacji, laptopa ani internetu.

Czy tester odczytuje parametry silnika na żywo?

Tak. Funkcja Live Data pozwala obserwować wybrane parametry pracy silnika. Dostępny zakres danych zależy od obsługi danego pojazdu.

Czy QERK T31 V3 obsługuje ABS, AIRBAG i ESP?

Nie. Tester łączy się wyłącznie ze sterownikiem silnika ECU. Nie wykonuje diagnostyki ABS, AIRBAG, ESP ani innych modułów samochodu.

Czy tester może wypalić filtr DPF?

Nie. QERK T31 V3 nie wykonuje wypalania ani regeneracji filtra DPF.

Czy tester pasuje do każdego samochodu?

Nie. Samochód musi posiadać zgodne złącze OBD2 i obsługiwany protokół diagnostyczny. Kompatybilność zależy również od modelu, rocznika i wersji silnika. W opisie znajduje się lista marek oraz przykładowych modeli, które nie są obsługiwane.

Czy tester obsługuje samochody dostawcze i ciężarowe?

Obsługa samochodów dostawczych występuje sporadycznie i zależy od konkretnego pojazdu. Tester nie obsługuje samochodów ciężarowych.

Czy tester potrzebuje baterii?

Nie. Urządzenie pobiera zasilanie bezpośrednio z gniazda diagnostycznego OBD2 samochodu.

Czy skasowanie błędu naprawia samochód?

Nie. Kasowanie usuwa zapisany kod z pamięci sterownika, ale nie usuwa przyczyny usterki. Jeśli problem nadal występuje, kontrolka CHECK ENGINE może ponownie się zapalić lub pozostać aktywna.

O marce QERK®

QERK® to marka oferująca akcesoria motoryzacyjne i urządzenia diagnostyczne do samochodów. W jej ofercie znajdują się testery OBD2 i interfejsy diagnostyczne przeznaczone do samodzielnego odczytu błędów oraz sprawdzania wybranych parametrów pracy pojazdu.

Urządzenia QERK® są kierowane do kierowców, którzy chcą mieć pod ręką praktyczne rozwiązania ułatwiające podstawową diagnostykę samochodową.

Informacje o bezpieczeństwie

- Posiada oznaczenie CE (zgodność z normami UE).
- Spełnia wymagania dyrektywy RoHS (ograniczenie stosowania niebezpiecznych substancji).
- Chronić przed dziećmi.
- Zawiera małe elementy, które mogą zostać połknięte.
- Opakowanie nie służy do zabawy.
- Utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów.

POBIERZ

Dane techniczne

Producent	QERK
Model	T31 V3
Typ urządzenia	Przewodowy tester diagnostyczny OBD2 / OBDII
Wyświetlacz	LCD z podświetleniem i regulacją kontrastu
Zasilanie	8–18 V, bezpośrednio z gniazda OBD2 pojazdu
Długość przewodu	63 cm
Interfejs komunikacyjny	OBD2 / OBDII
Obsługiwane protokoły	SAE J1850 PWM (41,6 kbaud) SAE J1850 VPW (10,4 kbaud) ISO 9141-2 (5 bit, 10,4 kbaud) ISO 14230-4 KWP (5 bit init, 10,4 kbaud) ISO 14230-4 KWP (fast init, 10,4 kbaud) ISO 15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud) ISO 15765-4 CAN (29 bit, 500 kbaud) ISO 15765-4 CAN (11 bit, 250 kbaud) ISO 15765-4 CAN (29 bit, 250 kbaud)
Obsługiwane funkcje	Odczyt i kasowanie kodów błędów DTC, kasowanie kontrolki CHECK ENGINE, Live Data, Freeze Frame, I/M Readiness, odczyt numeru VIN
Zakres diagnostyki	Sterownik silnika (ECU) obsługujący standard OBD2
Obsługiwane języki	Polski, angielski, niemiecki, francuski, włoski, niderlandzki, rosyjski, hiszpański
Menu	Polskie, ustawione domyślnie
Wymagania do pracy	Gniazdo diagnostyczne OBD2 w pojeździe
Łączność	Przewodowa
Obsługa telefonu i komputera	Nie wymaga telefonu, komputera ani

	dodatkowego oprogramowania
Zasilanie bateryjne	Nie wymaga baterii ani akumulatorów
Obsługiwane roczniki i marki	Marki europejskie i amerykańskie od 2003 r., japońskie i azjatyckie od 2005 r., wybrane marki francuskie i europejskie od 2006 r. Kompatybilność zależy od modelu i zastosowanego sterownika
Dodatkowe wyposażenie	Papierowa instrukcja obsługi w języku polskim
EAN	5905178382833