

Link do produktu: <https://autodraxo.pl/interfejs-tester-diagnostyczny-obd2-qerk-t31-v3-polskie-menu-przewodowy-p-80.html>



Interfejs Tester diagnostyczny OBD2 QERK T31 V3 - polskie menu, przewodowy

Cena	99,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	307262726
Kod producenta	0236 - TESTER OBD QERK T31
Model	T31 V3
Komunikacja	Przewodowa - złącze OBD2 (16-pin)
Złącze	OBDII
Polityka zwrotów	Zwrot do 14 dni

Opis produktu

Tester diagnostyczny OBD2 Qerk T31 V3 - polskie menu, kasowanie błędów CHECK ENGINE

Szukasz prostego testera OBD2 z polskim menu do kasowania błędów silnika?

Qerk T31 V3 to sprawdzony skaner diagnostyczny, który pozwala szybko sprawdzić i usunąć błędy bez wizyty u mechanika.

Urządzenie działa samodzielnie - bez telefonu, aplikacji i komputera. Wystarczy podłączyć do gniazda OBD2 i od razu rozpocząć diagnostykę.

Najważniejsze funkcje

- ☐ **Odczyt błędów silnika** (kody DTC + opis)
- ☐ **Kasowanie błędów CHECK ENGINE**
- ☐ **Dane na żywo** (live data - wybrane parametry)
- ☐ **Zamrożone ramki** (freeze frame)
- ☐ **Status I/M** (emisja spalin)
- ☐ **Odczyt numeru VIN**

Dlaczego warto wybrać Qerk T31 V3

- ☐ Poprawione polskie menu - czytelne i bez błędów
- ☐ Gotowy do pracy od razu po podłączeniu
- ☐ Nie wymaga aplikacji ani internetu
- ☐ Zasilanie z gniazda OBD2 - brak baterii
- ☐ Kompaktowy i lekki - zmieści się w schowku
- ☐ Wytrzymały przewód 63 cm
- ☐ Brak abonamentów i dodatkowych kosztów

Zastosowanie





Zastosowanie: ✓ kasowanie błędów silnika, ✓ diagnostyka CHECK ENGINE, ✓ sprawdzenie auta przed zakupem, ✓ monitorowanie parametrów silnika

Kompatybilność

Tester obsługuje większość pojazdów wyposażonych w złącze OBD2:

- ☐ Samochody europejskie i amerykańskie – od 2003 roku
- ☐ Samochody japońskie i azjatyckie – od 2005 roku
- ☐ Samochody francuskie – od 2006 roku

Obsługiwane marki: Audi, BMW, Volkswagen, Opel, Ford, Mercedes, Toyota, Renault, Peugeot, Hyundai, Kia, Nissan, Mazda i inne.

Modele, które mogą nie być obsługiwane

- Alfa Romeo 159
- Renault Clio 2 / Megane 1
- Opel Corsa C
- Fiat Croma
- VW Golf IV / V 1.2 / 1.4 MPI
- Ford B-MAX

Ważne informacje

Tester działa wyłącznie z silnikiem (ECU).

- ☐ Nie obsługuje ABS
- ☐ Nie obsługuje AIRBAG
- ☐ Nie obsługuje ESP
- ☐ Nie wypala DPF
- ☐ Nie wykonuje kodowania i adaptacji
- ☐ Nie programuje kluczy

Parametry techniczne

- Model: Qerk T31 V3
- Wyświetlacz: podświetlany LCD
- Zasilanie: 8-18V (gniazdo OBD2)
- Długość przewodu: 63 cm
- Języki: polski, angielski, niemiecki, francuski, włoski, holenderski, rosyjski, hiszpański

Obsługiwane protokoły

SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW, ISO9141-2, ISO14230-4 KWP, ISO15765-4 CAN

FAQ - najczęstsze pytania

Czy skasuję CHECK ENGINE?

Tak – to podstawowa funkcja urządzenia.

Czy działa bez telefonu?

Tak – tester jest w pełni samodzielny.

Czy ma polskie menu?

Tak – poprawione tłumaczenie bez błędów.

Czy pokaże parametry silnika?

Tak – dostępne są dane na żywo (live data).

Czy kasowanie błędu naprawia auto?

Nie – usuwa błąd z pamięci. Jeśli usterka istnieje, błąd wróci.

Podsumowanie





Qerk T31 V3 to prosty i skuteczny tester OBD2 dla każdego kierowcy. Idealny do szybkiej diagnostyki i kasowania błędów silnika bez wizyty u mechanika.

Kasowanie błędu nie naprawia samochodu, a jedynie usuwa błąd z pamięci systemu, jeśli w pojeździe jest usterka, kontrolka CHECK ENGINE może zapalić się ponownie, lub nie zgaśnie.

Informacje o bezpieczeństwie

- Posiada oznaczenie CE (zgodność z normami UE).
- Spełnia wymagania dyrektywy RoHS (ograniczenie stosowania niebezpiecznych substancji).
- Chronić przed dziećmi.
- Zawiera małe elementy, które mogą zostać połknięte.
- Opakowanie nie służy do zabawy.
- Utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów.

POBIERZ

