

Link do produktu: <https://autodraxo.pl/interfejs-diagnostyczny-obd2-qerk-t61-tester-z-polskim-menu-odczyt-kasowanie-bledow-p-89.html>



Interfejs diagnostyczny OBD2 Qerk T61 tester z polskim menu odczyt, kasowanie błędów

Cena	146,00 zł
Cena poprzednia	179,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	307262818
Kod producenta	0060 - Qerk T61
Model	Qerk T61
Komunikacja	Przewodowa - złącze OBD2 (16-pin)
Złącze	OBD2

Opis produktu

Interfejs diagnostyczny OBD2 Qerk T61 tester z polskim menu odczyt błędów

Qerk® T61 - Markowy interfejs diagnostyczny OBD2

Dlaczego Qerk® T61?

Jest to całkowicie nowy model z **POLSKIM MENU** domyślnie ustawionym w języku polskim od pierwszego uruchomienia urządzenia!

Pierwszym krajem, na który wprowadzamy nasz tester, jest **Polska**, więc domyślnie ustawione menu w języku **POLSKIM** jest ukłonem w stronę naszych klientów.

Tester diagnostyczny Qerk® T61 to praktyczne i funkcjonalne narzędzie stworzone z myślą o kierowcach, którzy chcą samodzielnie kontrolować stan techniczny swojego auta.

Dzięki prostemu menu, kolorowemu ekranowi, urządzenie jest wygodne i intuicyjne w użyciu, nawet dla osób bez doświadczenia w diagnostyce samochodowej. Profesjonaliści również docenią jego możliwości, szczególnie łatwość obsługi oraz czytelność danych.

- Diagnostyka bez konieczności ponoszenia wysokich kosztów wizyty u mechanika.
- Kolorowy ekran TFT 2,36" - Wyraźny i czytelny wyświetlacz zapewnia wygodę użytkownika.
- Brak ukrytych kosztów: Nie ma żadnych ukrytych kosztów związanych z użytkowaniem testera (abonamenty, liczniki uruchomień itp.).
- Instrukcja w języku polskim: oryginalna instrukcja w językach polskim, angielskim, czeskim, rumuńskim, niemieckim, francuskim, hiszpańskim i włoskim.





- **Obszerna baza kodów błędów: 16929 kodów błędów w języku Polskim oraz z Polskimi znakami.**
- **Dodatkowe funkcje: test akumulatora, test alternatora, test rozruchu.**

Ścieżka usunięcia błędu silnika:

Funkcje i możliwości menu:

Odczyt i kasowanie błędów:

- **Czytanie kodów DTC (Diagnostic Trouble Codes), takich jak standardowe kody (P0, P2, P3, U0) oraz specyficzne dla producentów (P1, P3, U1).**
- **Kasowanie błędów i wyłączenie kontrolki CHECK ENGINE po naprawie.**
- **Odczyt kodów oczekujących oraz stałych, pozwalając na wcześniejsze wykrycie potencjalnych problemów.**

Monitorowanie danych w czasie rzeczywistym:

- **Tester umożliwia śledzenie kluczowych parametrów pracy pojazdu, takich jak:**
 - **Napięcie akumulatora.**
 - **Temperatura katalizatora.**
 - **Ciśnienie paliwa.**
 - **Prędkość obrotowa silnika.**
 - **Temperatury i przepływy powietrza.**
 - **Pozycja pedału gazu.**

Oprócz wymienionych parametrów, urządzenie pozwala na monitorowanie wielu innych danych, które pomagają lepiej zrozumieć stan techniczny pojazdu. Dane mogą być przedstawiane w formie tabel lub wykresów, co ułatwia ich analizę.

Testy akumulatora i alternatora:

- **Test akumulatora - Pomiar napięcia i ocena poziomu naładowania.**
- **Test ładowania - Sprawdzanie poprawności działania alternatora.**
- **Test rozruchu - Analiza spadku napięcia podczas uruchamiania silnika.**

Dodatkowe funkcje:

- **Zamrożone ramki - Zapis danych zarejestrowanych w momencie wystąpienia usterki.**
- **Status I/M - Sprawdzanie gotowości systemów emisji spalin.**
- **Odczyt numeru VIN pojazdu - Szybka identyfikacja pojazdu.**

Protokół zgodności OBD2:

- **Obsługuje wszystkie pojazdy zgodne z OBD2, w tym systemy: ISO 9141, KWP2000, CAN, J1850 VPW, J1850 PWM.**



Podsumowanie najważniejszych funkcji:

- Odczyt i kasowanie błędów OBD-II takich jak: P0, P2, P3, U0, oraz kody charakterystyczne dla diagnozowanej marki takie jak: P1, P3, U1
- Kasowanie lampki CHECK ENGINE
- Odczyt kodów błędów oczekujących, kiedy lampka MIL jeszcze się nie wyświetla
- Test alternatora
- Test akumulatora
- Test czujnika tlenu - sonda Lambda
- Odczyt kodów błędów zarejestrowanych, które spowodowały zapalenie lampki MIL
- Odczyt numeru VIN
- Odczyt zamrożonych ramek
- Monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym - DANE W CZASIE RZECZYWISTYM
- Dziennik kodów błędów
- Sprawdzanie status I/M - stan systemów związanych z emisją
- Monitory gotowości

Czy tester połączy się z moim autem?

⚙️ **Tester diagnostyczny Qerk® T61 jest urządzeniem uniwersalnym i łączy się z niemal wszystkimi modelami pojazdów wyposażonych w ustandaryzowane złącze OBD2 / EOBD.**

Marki aut wspieranych przez interfejs:

- **Auta Amerykańskie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 1996 roku**
- **Auta Europejskie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 2003 roku**
- ***MARKI FRANCUSKIE PO 2006 ROKU!**
- **Auta Azjatyckie wyposażone w gniazdo OBD2 wyprodukowane po 2008 roku**

Gdzie znajduje się gniazdo OBD2 w moim aucie?

W większości samochodów znajduje się pod kierownicą z lewej strony. W niektórych pojazdach może to być również miejsce na konsoli centralnej w okolicach gniazda zapalniczki lub w schowku pasażera albo pod nim. Przed zakupem zalecamy je odnaleźć.

MENU DIAGNOSTYCZNE ODBII/EODB OBEJMUJE:

1. **DIAGNOZA** - Odczyt Błędów, Kasuj Błędy, Status I/M, Dane w Czasie Rzeczywistym, Zamrożone Ramki, Test czujnika tlenu (sonda Lambda), Monitorowanie pojazdu, Test Systemy EVAP, Numer VIN
2. **DZIENNIK** - Funkcja [DZIENNIK] odnosi się do wyszukiwania i sprawdzania konkretnych definicji kodów DTC.
3. **NAPIĘCIE** - Funkcja [Napięcie] - woltomierz odnosi się do wykrywania napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu.
4. **ALTERNAT** - Wybierz opcję [Alternat.] i naciśnij przycisk OK, na ekranie pojawi się interfejs testu ładowania alternatora.
5. **ROZRUCH** - Funkcja [Rozruch] służy do przeprowadzenia procedury testu prawidłowości spadków napięć podczas rozruchu pojazdu
6. **USTAWIENIA** - Język: obsługuje 10 języków do wyboru. ■ Jednostka miary: metryczna(kilometry) lub angielska(mile).
 - Podstawowy test urządzenia - (test ekranu, klucza, kontrolki LED).





□Zalety:

- Nie musisz już czekać na długą wizytę u mechanika
- Cena jest porównywalna z ceną usługi jednego podpięcia auta do interfejsu diagnostycznego u mechanika
- Oszczędzasz czas na wizytach u mechanika
- Mały i poręczny
- Kolorowy czytelny ekran
- Pełne menu w języku polski z polskimi znakami
- Obszerna baza kodów błędów przetłumaczonych profesjonalnie na język polski
- Produkt oryginalny sygnowany marką Qerk
- Test alternatora
- Test akumulatora
- Odczyt i usuwanie błędów silnika
- Odczytywanie zamrożonych ramek
- Odczytywanie parametrów pracy silnika
- Menu domyślnie ustawione w Języku Polski od pierwszego uruchomienia

Wspierane z protokoły komunikacyjne:

- SAE J1850 PWM (41.6 kbaud)
- SAE J1850 VPW (10.4 kbaud)
- ISO9141-2 (5 bit, 10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (5 bit init,10.4 kbaud)
- ISO14230-4 KWP (fast init,10.4 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11 bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 500 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (11-bit, 250 kbaud)
- ISO15765-4 CAN (29-bit, 250 kbaud)

Czego interfejs nie potrafi?

- **Nie połączysz się z :** Renault Clio 2, Renault Megane 1, Fiat Croma, Alfa Romeo 159, Opel Corsa C, Dacia Logan, Volkswagen Golf V i IV, Skoda 1.2 MPI oraz 1.4 MPI simens.
- **UWAGA:** niektóre auta z grupy **VAG** (ŠKODA, SEAT, Audi, VW) w latach 2003-2006 miały montowane sterowniki silnika zaprojektowane jeszcze w latach 90tych przez co niektóre protokoły komunikacyjne nie są obsługiwane przez ten tester, urządzenie może nie nawiązać z nimi połączenia, tyczy się to głównie silników MPI.
- **NIE** łączy się z innymi systemami w aucie takimi jak sterownik ABS, LICZNIK, ESP, RADIO itp. **NIE** obsługuje zaawansowanych systemów diagnostycznych. **NIE** wypalisz nim **DPF**, **NIE** zresetujesz błędu **AIRBAG**, **NIE** usuniesz błędów **ABS**, nie przypiszesz nim kluczy do auta, **NIE** cofniesz **ZACISKÓW** hamulcowych. Jest to proste urządzenie do szybkiego czytania kodów błędów silnika, które jest zawsze pod ręką.

W zestawie otrzymujesz:

- Interfejs diagnostyczny OBD2 Qerk® T61 w języku polskim
- Pudełko





- Instrukcja obsługi w języku: polskim, angielskim, czeskim, rumuńskim, niemieckim, francuskim, hiszpańskim i włoskim

Qerk® T61 to wygodny i praktyczny tester diagnostyczny, który pozwala na samodzielną diagnostykę pojazdu. Dzięki wsparciu dla 10 języków, czytelnemu ekranowi i prostemu menu, urządzenie jest idealne dla każdego, kto chce monitorować stan swojego auta bez skomplikowanych procedur. Dołączona instrukcja w wielu językach sprawia, że użytkowanie testera jest intuicyjne i dostępne dla szerokiego grona kierowców. Idealny wybór, by zyskać większą kontrolę nad stanem technicznym samochodu!

Dodatkowe informacje dla kupujących

Do czego sprawdzi się ten tester?

Qerk® T61 to praktyczny interfejs diagnostyczny OBD2 z polskim menu, stworzony dla kierowców, którzy chcą samodzielnie kontrolować stan techniczny swojego auta. Sprawdza się przy odczycie i kasowaniu błędów silnika, monitorowaniu parametrów w czasie rzeczywistym oraz analizie danych takich jak napięcie akumulatora, temperatura katalizatora czy ciśnienie paliwa. **Dzięki kolorowemu ekranowi i intuicyjnemu menu urządzenie jest wygodne nawet dla osób bez doświadczenia w diagnostyce.**

Dla kogo jest przeznaczony?

Tester T61 jest polecany kierowcom, którzy chcą mieć szybki dostęp do podstawowej diagnostyki bez aplikacji i bez telefonu. To dobry wybór dla osób, które cenią prostotę obsługi, czytelny ekran i pełne polskie menu. Sprawdza się zarówno u początkujących użytkowników, jak i u osób, które chcą mieć pod ręką narzędzie do regularnych domowych przeglądów. **Jest kompatybilny z większością aut zgodnych z OBD2, w tym benzynowych od 2001 roku i diesli od 2004 roku.**

Dlaczego warto go wybrać?

Qerk® T61 oferuje funkcje niedostępne w wielu prostych skanerach, takie jak test akumulatora, test alternatora, test rozruchu czy analiza zamrożonych ramek. Posiada obszerną bazę ponad 16 tysięcy kodów błędów w języku polskim, co ułatwia zrozumienie usterek. Urządzenie nie wymaga aplikacji ani abonamentów, działa od razu po podłączeniu i zapewnia szybki dostęp do **kluczowych informacji o pracy silnika**. To solidny wybór **dla kierowców, którzy chcą mieć większą kontrolę nad stanem technicznym swojego pojazdu.**

O marce Qerk®

Qerk® to innowacyjna marka motoryzacyjna, specjalizująca się w nowoczesnych interfejsach diagnostycznych **OBD2**, akcesoriach samochodowych oraz wysokiej jakości **retrofitach LED**. Produkty **Qerk®** łączą zaawansowaną technologię z prostotą użytkowania, oferując niezawodne i łatwe w instalacji rozwiązania. Retrofitowe oświetlenie **LED Qerk®** zapewnia doskonałą wydajność i długowieczność, podnosząc standard oświetlenia w pojazdach. Marka stawia na jakość, innowacje oraz ciągły rozwój, dostarczając kierowcom produkty, które poprawiają bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Informacje o bezpieczeństwie

- Posiada oznaczenie CE (zgodność z normami UE).
- Spełnia wymagania dyrektywy RoHS (ograniczenie stosowania niebezpiecznych substancji).
- Chronić przed dziećmi.
- Zawiera małe elementy, które mogą zostać połknięte.
- Opakowanie nie służy do zabawy.
- Utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów.





POBIERZ

