



## Informacje o bezpieczeństwie:

**Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa oparta o wymagania Rozporządzenia UE 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów. Emulatory systemów pojazdowych do celów diagnostycznych i testowych. Dotyczy urządzeń emulujących sygnały/obciążenia lub komunikację systemów pojazdu, w tym układów SCR/AdBlue/NOx, IMMO oraz SRS/Airbag; w wersjach podłączanych do złącza diagnostycznego OBD oraz montowanych w instalacji pojazdu; przeznaczone wyłącznie do zastosowań serwisowych zgodnie ze specyfikacją urządzenia.**

**Montaż wyłącznie przez specjalistów: Produkty są przeznaczone wyłącznie do montażu i obsługi przez wyspecjalizowane warsztaty zajmujące się diagnostyką i naprawą elektroniki pojazdowej. Nie są przeznaczone do samodzielnego montażu przez użytkownika końcowego.**

1. Ryzyko porażenia prądem i zwarcia: Prace wykonuj wyłącznie przy odłączonym zasilaniu pojazdu i zgodnie z procedurą serwisową. Nie dotykaj złączy mokrymi rękami. Nie używaj urządzenia z uszkodzoną izolacją przewodów, uszkodzonymi złączami lub uszkodzoną obudową.
2. Ryzyko pożaru i przegrzania: Nie używaj urządzenia, jeżeli widoczne są ślady przegrzania, stopienia, zapachu spalinowego lub dymienia. Zapewnij właściwe warunki pracy i wentylację. Nie przykrywaj urządzenia i nie umieszczaj go w pobliżu materiałów łatwopalnych.
3. Ryzyko uszkodzenia instalacji pojazdu: Nie wykonuj zwań, nie mostkuj pinów, nie ingeruj w wiązki w sposób niezgodny z przeznaczeniem. Niewłaściwe podłączenie może spowodować uszkodzenie sterowników, wiązek, bezpieczników lub unieruchomienie pojazdu.
4. Kompatybilność: Przed użyciem potwierdź zgodność urządzenia z marką, modelem, wersją układu oraz wymaganiami procedury serwisowej. Zastosowanie niezgodnego emulatora może spowodować błędy, brak działania lub uszkodzenia.
5. Ryzyko błędnej diagnozy: Urządzenie emuluje wybrane sygnały/obciążenia i nie zastępuje pełnej diagnostyki. Wyniki i zachowanie pojazdu zależą od konfiguracji, wersji oprogramowania sterowników i stanu technicznego pojazdu. Decyzje serwisowe podejmuj po pełnej weryfikacji.
6. Bezpieczeństwo podczas pracy przy pojeździe: Czynności wykonuj na postoju, przy zabezpieczonym pojeździe. Nie uruchamiaj procedur diagnostycznych podczas jazdy i nie pozostawiaj narzędzi w obszarze pedałów, kolumny kierownicy ani elementów bezpieczeństwa.
7. Ryzyko zakłóceń działania systemów bezpieczeństwa: Urządzenia związane z SRS/Airbag oraz napinaczami pasów mogą wpływać na działanie systemów bezpieczeństwa. Nieprawidłowe użycie może spowodować zagrożenie dla zdrowia i życia. Stosuj wyłącznie zgodnie z procedurą serwisową i w warunkach warsztatowych.
8. Ryzyko urazu mechanicznego: Elementy wnętrza pojazdu i komory silnika mogą mieć ostre krawędzie. Stosuj rękawice ochronne oraz okulary ochronne. Narzędzia i przewody prowadź tak, aby nie doszło do przycięcia lub przetarcia.
9. Ryzyko uszkodzeń przez ESD: Elementy elektroniczne są wrażliwe na wyładowania elektrostatyczne. Stosuj środki ochrony ESD. Unikaj dotykania pól kontaktowych i odsłoniętych elementów elektronicznych.

10. Ryzyko uszkodzenia przez wilgoć i zabrudzenia: Używaj i przechowuj urządzenie w suchym, czystym środowisku. Nie dopuszczaj do kontaktu z wodą, olejami, płynami eksploatacyjnymi i silnym zapyleniem.
11. Ryzyko potknięcia i zaplątania o przewody: Przewody i urządzenia układaj tak, aby nie stanowiły ryzyka potknięcia, zaplątania oraz nie były narażone na przycięcie, przetarcie i kontakt z gorącymi lub ruchomymi elementami pojazdu.
12. Urządzenia podłączane do OBD: Podłączaj i odłączaj urządzenie ostrożnie, bez użycia nadmiernej siły. Nie pozostawiaj urządzenia w pojeździe bez nadzoru, jeżeli może to powodować niepożądane działanie instalacji lub rozładowanie akumulatora.
13. Ryzyko związane z układami emisyjnymi SCR/AdBlue/NOx: Używaj wyłącznie w celach diagnostycznych i testowych zgodnie ze specyfikacją urządzenia. Nie używaj urządzeń do trwałego wyłączenia, obejścia lub maskowania działania układów ograniczania emisji.
14. Ryzyko związane z immobilizerem (IMMO) i zabezpieczeniami: Używaj wyłącznie w celach serwisowych. Nieautoryzowane użycie może prowadzić do naruszenia przepisów prawa, bezpieczeństwa pojazdu oraz ochrony mienia.
15. Zgodność z przepisami i odpowiedzialność użytkownika: Sposób użycia tego typu urządzeń może wpływać na zgodność pojazdu z przepisami, dopuszczenie do ruchu, homologację, badania techniczne oraz warunki ubezpieczenia. Użytkownik jest odpowiedzialny za przestrzeganie obowiązujących przepisów i użycie zgodne z przeznaczeniem.
16. Dzieci: Produkty nie są przeznaczone dla dzieci. Przechowuj urządzenia i akcesoria poza zasięgiem dzieci. Drobne elementy mogą stanowić zagrożenie połknięcia lub zadławienia.
17. Utylizacja: Zużytych produktów nie wyrzucaj do odpadów zmieszanych. Symbol przekreślonego kosza na produkcie lub opakowaniu oznacza, że zużyty produkt należy przekazać do selektywnej zbiórki zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Oddaj zużyty produkt do punktu zbiórki odpadów lub sprzedawcy prowadzącego odbiór, zgodnie z lokalnymi przepisami.
18. Odpowiedzialność: Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe z nieprawidłowego montażu, doboru niezgodnego z pojazdem, użycia niezgodnego z przeznaczeniem, odstępstw od procedur serwisowych lub użycia sprzecznego z przepisami.

### **Produkt posiada oznaczenie CE (zgodność z normami UE).**

- Chronić przed dziećmi.
- Zawiera małe elementy, które mogą zostać połknięte.
- Opakowanie nie służy do zabawy.
- Utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów.

