

Link do produktu: <https://autodraxo.pl/gaz-do-klimatyzacji-samochodowej-alpino-r134a-3w1-uv-do-nabijania-klimatyzacji-p-2501.html>



Gaz do klimatyzacji samochodowej Alpino R134a 3w1 UV do nabijania klimatyzacji

Cena	48,84 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	613874287
Kod producenta	ALPG R134UV 3W1

Opis produktu

Gaz do klimatyzacji ALPINO R134a 3W1UV (czynnik + olej + barwnik UV) - do uzupełnienia klimatyzacji

Specjalnie opracowana formuła gazu do klimatyzacji ALPINO R134a pozwoli ci w bezpieczny szybki i tani sposób napełnić lub uzupełnić klimatyzację w twoim samochodzie.

Wszystko gotowe do użycia - bez wizyty w serwisie w **zaledwie 10-15 minut.**

Do jakiego samochodu?

- **Auta benzynowe/diesel 1994-2016 r. → ALPINO R134a (produkt z tej oferty)**
- **Auta benzynowe/diesel po 2016 r. → ALPINO R1234yf**
- **Hybrydy i elektryki → ALPINO HYBRID/EV**

Zawartość zestawu:

- 1x puszka z ALPINO R134a 3W1 z czynnikiem chłodniczym - zamiennik czynnika R134a / R12 dla samochodów wyprodukowanych od 1994 do 2016 r.
- Olej PAG - standardowy olej dedykowany układom klimatyzacji z czynnikiem R134a; smaruje sprężarkę i odprowadza ciepło
- Barwnik UV - umożliwia precyzyjną lokalizację wycieków pod lampą UV
- **Opakowanie stanowi ekwiwalent (równowartość) ok. 650 gramów gazu R134a.**

Zalety preparatu ALPINO:

- W 100% bezpieczny dla układu klimatyzacji
- Łatwe stosowanie - tylko przewód z manometrem, bez specjalistycznych narzędzi
- Ekologiczny, nie wpływa na warstwę ozonową
- Brak właściwości korozyjnych w kontakcie z wilgocią
- Zawór zwrotny - pozwala odłączyć przewód i zachować niewykorzystany preparat
- Skuteczny nawet w ekstremalnych warunkach pogodowych
- Olej PAG - wydłuża żywotność sprężarki i poprawia wydajność układu

Jak zlokalizować zawór LP?





- Zawór LP (11 mm) znajduje się na **grubszej rurce aluminiowej** pod maską
- Zawór HP (14 mm) mimo większej średnicy jest na **cieńszej rurce** – nie podłączaj tam przewodu
- Przewód ALP MAN40 pasuje fabrycznie tylko do LP – eliminuje ryzyko pomyłki

Brak zaworu LP 11 mm? (np. Renault Laguna 2003–2008)

Użyj adaptera LP→HP (ALP ADLPHP, kolor czerwono-złoto-srebrny), dostępny na innych naszych ofertach.

Zasady bezpieczeństwa

Pamiętaj aby podczas napełniania układu klimatyzacji kontrolować ciśnienie na manometrze i nie przepchnąć układu (utrzymuj wskazówkę na zielonym polu) wg. poniższych zasad

Odczyt wskazań na manometrze:

- Kolor BIAŁY (LOW) - zakres 0-25 PSI: niskie ciśnienie w instalacji. Uzupełnij czynnik.
- **Kolor ZIELONY - zakres 30-45 PSI: ciśnienie właściwe w instalacji. Preferowany zakres ciśnienia w zależności od temperatury.**
- Kolor CZERWONY (WARNING!) - powyżej 55 PSI: zbyt wysokie ciśnienie w instalacji. Zmniejsz ciśnienie do właściwej wartości.

Temperatura zewnętrzna - Prawidłowy odczyt manometru

- 18°C – 25-31 PSI (1,72–2,13 bar)
- 21°C – 35-40 PSI (2,41–2,75 bar)
- 24°C – 35-45 PSI (2,41–3,10 bar)
- 29°C – 45-55 PSI (3,10–3,79 bar)
- 35°C – 50-55 PSI (3,44–3,79 bar)
- 41°C – 50-55 PSI (3,44–3,79 bar)

Najczęściej zadawane pytania (FAQ)

Do jakich samochodów pasuje gaz do klimatyzacji ALPINO R134a 3w1 UV?

Produkt **ALPINO R134a 3w1 UV** jest przeznaczony głównie do **samochodów benzynowych i diesla z lat 1994-2016**, wyposażonych w układ klimatyzacji pracujący na czynniku **R134a**. Producent wskazuje również, że preparat z olejem PAG jest dedykowany do układów z tradycyjnymi kompresorami napędzanymi paskiem klinowym.

Czy ALPINO R134a 3w1 UV nadaje się do aut po 2016 roku?

Nie do wszystkich. Według producenta w przypadku samochodów benzynowych i diesla **po 2016 roku** należy stosować **ALPINO R1234yf**. Przed zakupem warto sprawdzić, jaki czynnik chłodniczy znajduje się w układzie klimatyzacji Twojego auta.

Czy ten gaz do klimatyzacji można stosować w hybrydach i samochodach elektrycznych?

Nie jest to podstawowy wariant przeznaczony do takich pojazdów. Producent zaleca, aby do **hybryd i aut elektrycznych** stosować wersję **ALPINO HYBRID/EV**. Wyjątkiem mogą być starsze układy hybrydowe z kompresorem mechanicznym, ale przed użyciem warto sprawdzić typ kompresora i oleju w pojeździe.

Co zawiera ALPINO R134a 3w1 UV?

To preparat **3w1**, który łączy w jednej puszcze **czynnik chłodniczy, olej PAG oraz barwnik UV**. Dzięki temu produkt służy nie tylko do uzupełnienia klimatyzacji, ale także wspiera smarowanie sprężarki i ułatwia lokalizację ewentualnych nieszczelności.

Do czego służy olej PAG w gazie do klimatyzacji?

Olej PAG jest przeznaczony do układów klimatyzacji z czynnikiem R134a. Jego zadaniem jest **smarowanie sprężarki, wspomaganie odprowadzania ciepła oraz poprawa pracy układu klimatyzacji**. To ważny dodatek w preparatach do uzupełniania klimatyzacji samochodowej.

Do czego służy barwnik UV w klimatyzacji samochodowej?

Barwnik UV pomaga wykrywać nieszczelności układu klimatyzacji. Po dodaniu preparatu i użyciu lampy UV łatwiej





zlokalizować miejsce wycieku czynnika chłodniczego.

Ile czynnika odpowiada jedna puszka ALPINO R134a 3w1 UV?

Producent podaje, że opakowanie stanowi **ekwiwalent około 650 g gazu R134a**. W praktyce jedna puszka wystarcza zazwyczaj do większości standardowych samochodów osobowych, natomiast w przypadku dużych pojazdów lub całkowicie pustego układu może być potrzebna większa ilość preparatu.

Ile puszek gazu do klimatyzacji ALPINO potrzebuję?

W większości typowych samochodów osobowych **jedna puszka** jest wystarczająca do uzupełnienia układu. Jeśli jednak klimatyzacja jest całkowicie pusta albo dotyczy to większego pojazdu, np. SUV-a, vana, auta dostawczego lub maszyny roboczej, producent zaleca rozważyć użycie **dwóch puszek**.

Czy ALPINO R134a 3w1 UV można mieszać z pozostałością starego czynnika w układzie?

Tak. Zgodnie z informacją producenta formuła ALPINO jest **kompatybilna z pozostałością starego czynnika** i nie wymaga wcześniejszego opróżniania układu klimatyzacji przed użyciem.

Czy użycie gazu ALPINO jest bezpieczne dla klimatyzacji samochodowej?

Producent deklaruje, że preparat jest **bezpieczny dla układu klimatyzacji**, nie wykazuje właściwości korozyjnych w kontakcie z wilgocią i może wspierać prawidłową pracę sprężarki dzięki dodatkowi oleju PAG. Kluczowe jest jednak prawidłowe użycie produktu i kontrola ciśnienia podczas napełniania.

Czy gaz ALPINO jest bezpieczny dla środowiska?

Według producenta preparat jest **ekologiczny i nie wpływa na warstwę ozonową**. W opisie podkreślono również brak toksyczności oraz brak właściwości korozyjnych w kontakcie z wilgocią.

Czy do użycia ALPINO R134a 3w1 UV potrzebuję przewodu z manometrem?

Tak. Do prawidłowego uzupełnienia klimatyzacji potrzebny jest **przewód z manometrem**, który pozwala kontrolować ciśnienie w układzie podczas pracy. Producent wskazuje, że preparat jest prosty w użyciu, ale wymaga zastosowania odpowiedniego przewodu.

Jaki przewód z manometrem pasuje do puszek ALPINO?

Producent podaje, że puszka ma **gwint typu A o średnicy fi 11,5 mm** i jest kompatybilna z przewodami przeznaczonymi do takiego gwintu. Dodatkowo należy używać **przewodów z płaską iglicą**, ponieważ puszka ma zawór zwrotny i tylko taki przewód zapewnia prawidłowe oraz bezpieczne użycie.

Czy mogę użyć przewodu z zaostrzoną iglicą?

Nie. Producent wyraźnie wskazuje, że należy używać **wyłącznie przewodów z płaską iglicą**. Użycie przewodu z zaostrzoną iglicą może uniemożliwić prawidłową obsługę zaworu zwrotnego i wpłynąć na bezpieczeństwo pracy.

Gdzie znajduje się zawór LP do napełniania klimatyzacji?

Zawór LP 11 mm znajduje się zwykle na **grubszej rurce aluminiowej pod maską**. To właśnie do tego portu należy podłączyć przewód z manometrem. Zawór HP ma większą średnicę, ale znajduje się na cieńszej rurce i nie należy podłączać do niego przewodu do napełniania.

Co zrobić, jeśli w samochodzie nie ma zaworu LP 11 mm?

W niektórych autach może być potrzebny dodatkowy adapter. Producent wskazuje, że w takiej sytuacji można zastosować **adapter LP→HP ALP ADLPHP**, dostępny osobno.

Ile trwa uzupełnienie klimatyzacji gazem ALPINO?

Zgodnie z opisem producenta cały proces może zająć około **10-15 minut**, o ile układ jest sprawny, a użytkownik dysponuje odpowiednim przewodem z manometrem i stosuje się do zaleceń dotyczących ciśnienia.

Czy poradzę sobie z uzupełnieniem klimatyzacji samodzielnie?

Tak, preparat został zaprojektowany z myślą o samodzielnym użyciu. Producent wskazuje, że cały proces jest prosty i nie





wymaga specjalistycznych narzędzi poza **przewodem z manometrem**. Trzeba jednak zachować ostrożność, kontrolować ciśnienie i stosować się do instrukcji aplikacji.

Jakie ciśnienie powinno być podczas uzupełniania klimatyzacji?

Podczas pracy należy obserwować manometr. Producent zaleca utrzymywanie wskazówki w **zielonym polu**, czyli zwykle w zakresie około **30-45 PSI**, przy czym prawidłowy odczyt zależy od temperatury zewnętrznej. Zbyt wysokie ciśnienie może oznaczać przepełnienie układu.

Czy ALPINO R134a 3w1 UV uszczelnia klimatyzację?

Nie. Ten wariant zawiera **barwnik UV**, a nie uszczelniacz. Jego zadaniem jest ułatwienie lokalizacji wycieku, a nie uszczelnienie układu. Jeśli podejrzewasz drobną nieszczelność, producent zaleca wybór wersji z uszczelniaczem.

Kiedy wybrać wersję z UV, a kiedy wersję z uszczelniaczem?

Wersję z UV warto wybrać wtedy, gdy chcesz sprawdzić szczelność układu i łatwiej zlokalizować miejsce wycieku. **Wersję z uszczelniaczem** producent zaleca w sytuacji, gdy podejrzewasz drobną nieszczelność i chcesz spróbować ją ograniczyć.

Czy ALPINO R134a 3w1 UV naprawi dużą nieszczelność lub uszkodzenie klimatyzacji?

Nie. Preparat może pomóc w diagnostyce układu dzięki barwnikowi UV, ale **nie naprawi dużych uszkodzeń mechanicznych**. W przypadku poważnej nieszczelności lub awarii konieczna jest diagnoza i naprawa w serwisie.

...

