

Link do produktu: <https://autodraxo.pl/emulator-obd2-man-adblue-ad-blue-nox-euro-5-euro-4-adblueobd2-def-scr-tir-p-86.html>

EMULATOR OBD2 MAN ADBLUE AD BLUE NOX EURO 5 EURO 4 AdBlueOBD2 DEF SCR TIR

Cena	174,79 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	307262806
Kod producenta	0341 - EMU MAN

Opis produktu

AdBlueOBD2 to urządzenie do diagnostyki warsztatowej systemu AdBlue/DEF oraz czujników NOX.

AdBlue obd2 to urządzenie **PLUG&DRIVE**, umożliwiające emulację działających systemów AdBlue/DEF i czujników NOX w samochodach ciężarowych wyposażonych w układy katalizatorów EURO 4/5/6*. Nawet jeśli system AdBlue / DEF SCR jest uszkodzony.

AdBlueOBD2 jest łatwy w instalacji, wystarczy podłączyć go do złącza OBD2 ciężarówki i usunąć wskazane w instrukcji bezpieczniki.

Instalacja i kalibracja:

- Wyciągnij kluczyk ze stacyjki,
- Usuń bezpieczniki wskazane w instrukcji instalacji z tyłu opakowania
- Podłącz AdBlueOBD2 do złącza OBD2
- Włącz zapłon i sprawdź poziom AdBlue/DEF, jeśli pokazuje 50% lub 70% instalacja przebiegła pomyślnie
- Jeżeli na desce rozdzielczej pojawi się jakakolwiek kontrolka usterki, należy ją usunąć za pomocą skanera serwisowego przeznaczonego do danej marki ciężarówki.

W zestawie otrzymujesz:

- Emulator AdBlueOBD2
- Oryginalne opakowanie w raz z **instrukcją w języku Polskim i Angielskim**

*NIE ODPOWIADAMY ZA POPRAWNOŚĆ DZIAŁANIA Z SYSTEMEM EURO 6

Co to jest AdBlueOBD2 □





AdBlueOBD2 to urządzenie, które można podłączyć do złącza OBD2 ciężarówki, aby emulować działający system AdBlue/DEF i czujnik NOX w ciężarówkach, nawet z uszkodzonym systemem AdBlue/DEF SCR.

AdBlueOBD2 jest przeznaczony do wyłączania systemów AdBlue i czujników NOX w ciężarówkach wyposażonych w systemy katalizatorów EURO 4/5/6*.

AdBlueOBD2 jest bardzo łatwy w instalacji, wystarczy podłączyć go do złącza OBD2 ciężarówki lub autobusu, AdBlueOBD2 zastąpi AdBlue/DEF natychmiastowo zaprzestanie stosowania płynu AdBlue/DEF i wyłączy czujniki NOX, bez utraty mocy silnika lub błędów deski rozdzielczej i systemu diagnostycznego.

AdBlueOBD2 nie zmienia trwale żadnych ustawień. Aby wrócić do ustawień fabrycznych ciężarówki wystarczy odłączyć AdBlueOBD2 od złącza OBD2 i zainstalować bezpieczniki na swoje miejsca.

UWAGA WAŻNE INFORMACJE

URZĄDZENIE PRZEZNACZONE DO TESTOWANIA SYSTEMU W WARUNACH WARSZATOWYCH. UŻYWANIE NA DROGACH PUBLICZNYCH JEST SUROWO ZABRONIONE.

KUPUJĄCY BIERZE PEŁNĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ ZA URZYWANIE URZĄDZENIA ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYM PRAWEM.

